
Der technische Aufbau, die Qualität: Das haben sie alle gemeinsam:

Motor: Einphasen-Wechselstrom-Asynchron-Motor, wartungsfrei, auf Lebenszeit geschmiert. Isolationsklasse H, Kurzzeitbetrieb 4 Minuten.

Volle Wickelkapazität in jeder Richtung dadurch, dass unsere Motoren nicht mit einer fixierten Mittelstellung geliefert werden.

Dauer-Überhitzungsschutz: verhindert ein selbständiges Wiedereinschalten des Motors nach Erreichen von 140° C.

Bremse: natürlich eine Scheibenbremse, die durch Federkraft geschlossen wird, und bei der die Bremskraft unabhängig von der Temperatur und Belastung immer gleich bleibt.

Getriebe: ein 3-stufiges Planetengetriebe setzt Umdrehungen in Kraft um - natürlich ist es auf Lebenszeit geschmiert, wartungsfrei und äußerst geräuscharm.

Darin unterscheiden sich die Baureihen ABS, S-ABS und EL1 / 4:

ABS = Auflauf-Brems-System: verhindert Beschädigungen des Rolladenpanzers, wenn er beim Ablassen klemmt oder auf ein Hindernis läuft. Der ABS-Mitnehmer kuppelt aus, die Welle wird nicht weiter angetrieben, ein umgekehrtes Aufwickeln des Panzers ist ausgeschlossen.

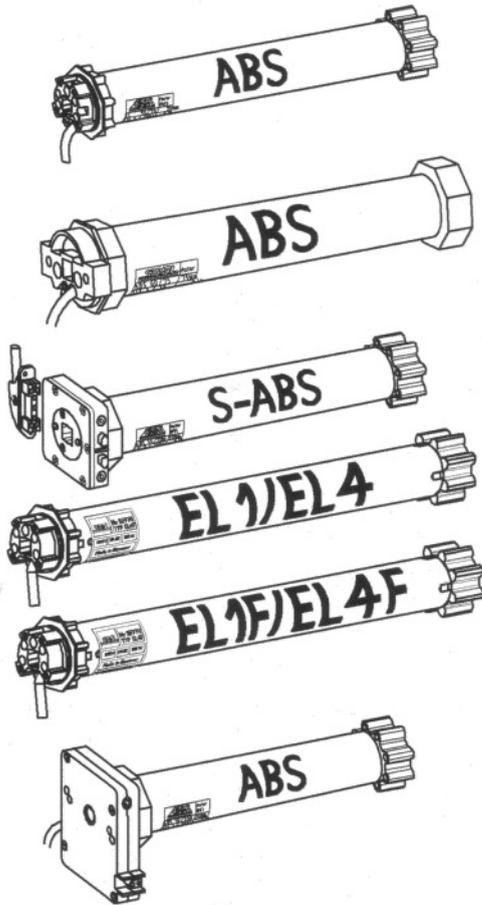
S-ABS = Soft-Stop: trifft der Panzer beim Ablassen auf ein Hindernis, schützt das S-ABS-System ihn ebenso zuverlässig vor Beschädigungen, jedoch auf eine andere Art: es kuppelt nicht aus, stattdessen wird der Motor sofort elektrisch abgeschaltet.

EL1 / 4 = mit elektronischer Abschaltung: schützt den Rolladenpanzer sowohl in der AB-Richtung als auch beim Hochfahren, weil die intelligente Elektronik sich den Kraftverlauf merkt und bei plötzlicher Abweichung davon zuverlässig abschaltet.

Endabschaltung bei der ABS-Reihe: einfachste Einstellung – durch Hebeldruck.

Endabschaltung bei der S-ABS-Reihe: noch einfacher - per Knopfdruck zum unteren Punkt, dann nach oben und kurz vor Erreichen des oberen Punkts loslassen - die genaue Justierung übernimmt die selbständige Umschaltung auf sanftes Drehmoment. Diese sorgt auch später dafür, dass unterschiedliches Wickelverhalten des Rolladenpanzers ausgeglichen wird, ein Nachjustieren entfällt also!

Endabschaltung bei der EL1 / 4-Reihe: Je nach vorgesehenem Verwendungszweck können 4 verschiedene Schaltmodi gewählt werden. Noch einfacher: EL1F / 4F mit integriertem Funk. Einstellung der Endpunkte und des gewünschten Modus über Handsender.



Motoren von 8 - 150 Nm

für alle Wellen ab 40 mm,
alle mit Dauer-Überhitzungsschutz.
Ab 50er Serie alle natürlich auch mit integriertem Nothandtrieb
lieferbar.

S-ABS mit zusätzlichen Vorteilen:

Elektro-mechanische Abschaltung für höchste Funktionssicherheit.
Soft-Stop für sanftes Erreichen des oberen Endpunkts, kein
Nachjustieren bei unterschiedlichem Wickelverhalten des
Rolladenpanzers.

EL1 / 4-Motor mit elektronischer Abschaltung:

schützt den Rolladenpanzer sowohl in der AB-Richtung als auch beim
Hochfahren, weil die intelligente Elektronik sich den Kraftverlauf merkt
und bei plötzlicher Abweichung davon zuverlässig abschaltet.

Motors with 8 - 150 Nm

for all tubes from 40 mm,
all with continuous overheating protection.
From the 50 range all are also available, naturally, with integrated emergency hand
operation.

S-ABS with additional advantages:

electro-mechanic switch-off for greatest operational safety.
Soft-stop for gentle stopping at the upper end point, no readjusting for different shutter
angles.

EL1 / 4-Motor with electronic cut-off:

protects the shutters both in the DOWNward direction as well as when retracting, because
the smart electronic device senses the expenditure of energy and stops reliably
should there be a sudden deviation from it.

Moteurs de 8 - 150 Nm

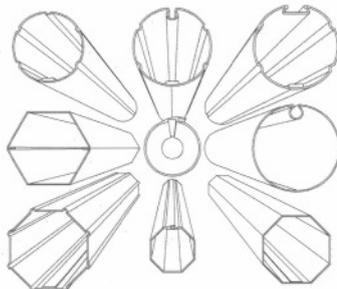
Pour tous les axes à partir de 40 mm,
tous avec une protection contre la surchauffe.
A partir de la série 50, ils sont naturellement tous disponibles
avec une commande manuelle de secours intégrée.

S-ABS possède des avantages supplémentaires:

Un disjoncteur électro-mécanique garantit une sécurité maximale de
fonctionnement.
Un arrêt amorti (Soft-stop) permet une approche en douceur du point
supérieur d'arrêt. Un rajustage, en cas de variations dans le
comportement du tablier lors de l'enroulement n'est pas nécessaire.

EL1 / 4-Moteur avec disjoncteur électronique:

protège le volet non seulement dans le sens «BAS» mais également
dans le sens «HAUT» car un système électronique intelligent mémorise
le gradient de force, en cas d'écart soudain, à une coupure fiable.



**Natürlich mit Mitnehmern und
Adapttern für alle gängigen Wellen
und mit vielen Spezial-Lagern für
besondere Montagefälle**

**Naturally, with drive wheels and
adapters for all common tubes
and with numerous special bearings
for particular types of mounting**

**Bien entendu, avec des
entraîneurs et des adaptateurs
pour tous les axes habituels ainsi que de
nombreux paliers spéciaux pour les cas
de montage particuliers**

