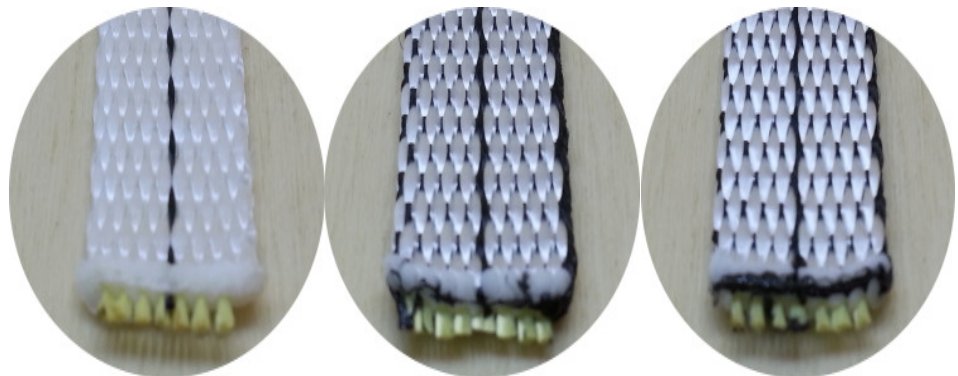


Zusammenfassung der  
**WERKSBESCHEINIGUNGEN**  
 bzw. **Spezifikationen** aus Herstellerangaben

Stand: 07.08.2016

MPS-Artikel-Nr.	Einheit	<b>150870 -</b> Z311/H09/10		<b>150920 -</b> Z311/H02/10		<b>151000 -</b> DYNBD1001200	
MPS-Artikel-Bez.		Zugband für WGB 10mm - <b>rohweiß</b> (Kevlar verstärkt)		Zugband für WGB 10mm - <b>silber</b> (Kevlar verstärkt)		Zugband für WGB Dyneemaband Kevlar verstärkt <b>rohweiß</b>	
Artikel/Artikel-Nr. Herst. Bezeichnung		150870		150920			
		Z311/H09/10		Z311/H02/10		DYNBD1001200	
		min.	max.	min.	max.	min.	max.
Breite	mm	9,5	10,5	10,0	11,0	10,0 +/- 1,0	
Dicke	mm	0,70	0,90	0,88	1,00	1,2 +/- 10%	
Reißfestigkeit	daN					mind. 595	
Bruchlast	daN	460,0		405,0			
Dehnung bei 30 daN	in %					2,3	
Dehnung bei 100 daN	in %	0,8	1,4	0,5	0,8	3,8	
Bestandteile (Faser/Garn-Rohstoffe)		Aramid (AR) Polyester (PET) Polyethylen (PE)		Aramid (AR) - 19% Polyester (PET) - 37% Polyethylen (PE) - 45%		<b>KEINE</b> detaillierten Angaben	



Anmerkungen MPS:

- Die obigen Angaben wurden nach bestem Wissen und Gewissen auf diesem Formblatt, als Übersicht für unsere Kunden zusammengestellt !
- Die Unterschiede der Zugbänder, sind abgesehen von der farblichen Gestaltung **u.E. imaginär** !
- **Sehr viel wichtiger ist:** Die Anlagen (WGB) **vor** jeder Saison **UND nach** jeder Saison durch **Sichtprüfung** und **regelmäßige** Wartungsintervalle, **MIT** einem Bandwechsel, zu unterhalten. Solche Anlagen sind zu teuer und zu wichtig um dies zu unterlassen !!
- **Wir helfen Ihnen gerne - speziell zum obigen Punkt !!**
- **Sichtprüfungen / Wartungsintervalle / Bandwechselanleitungen**
- **Sprechen Sie uns dazu bitte an !**